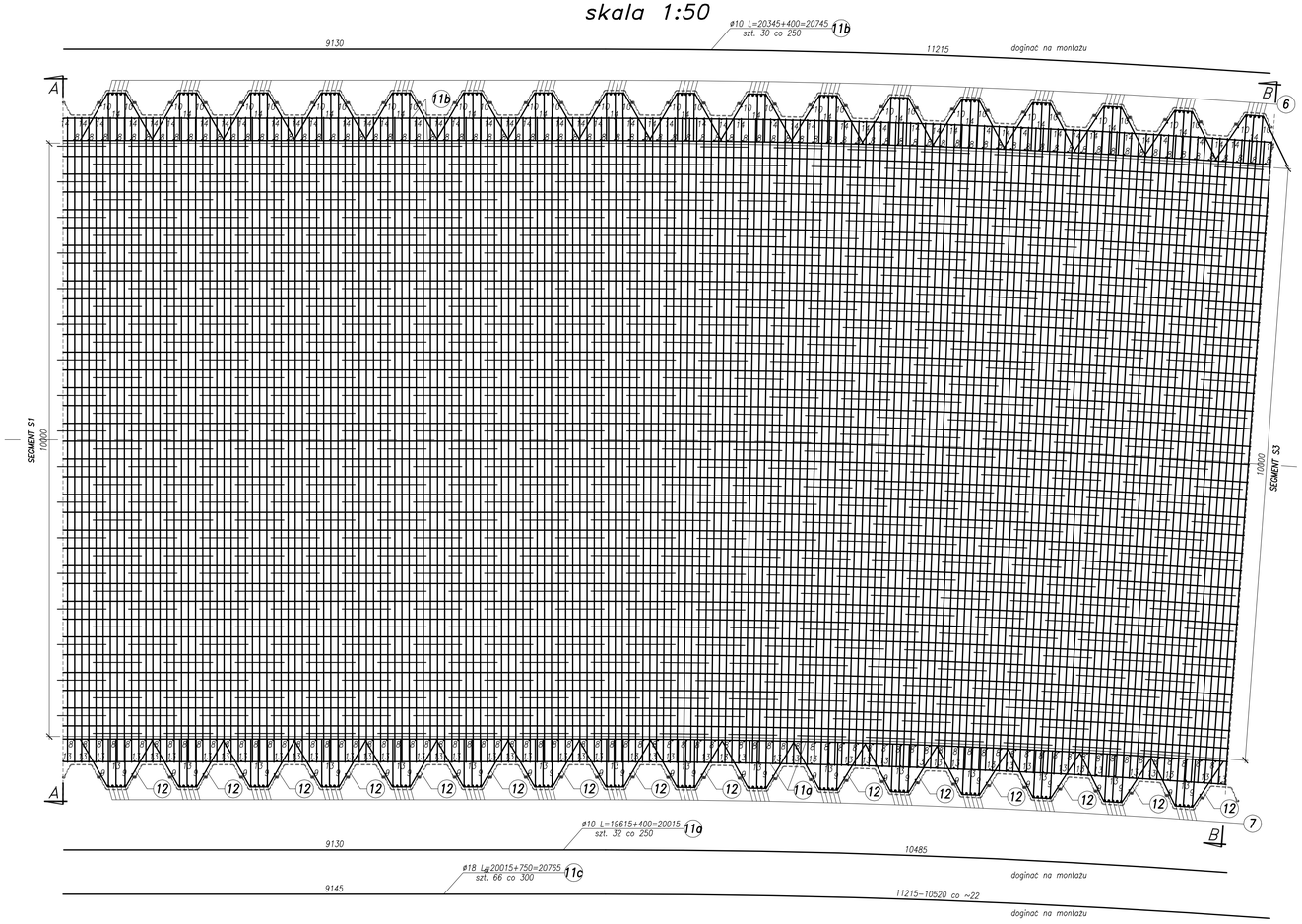
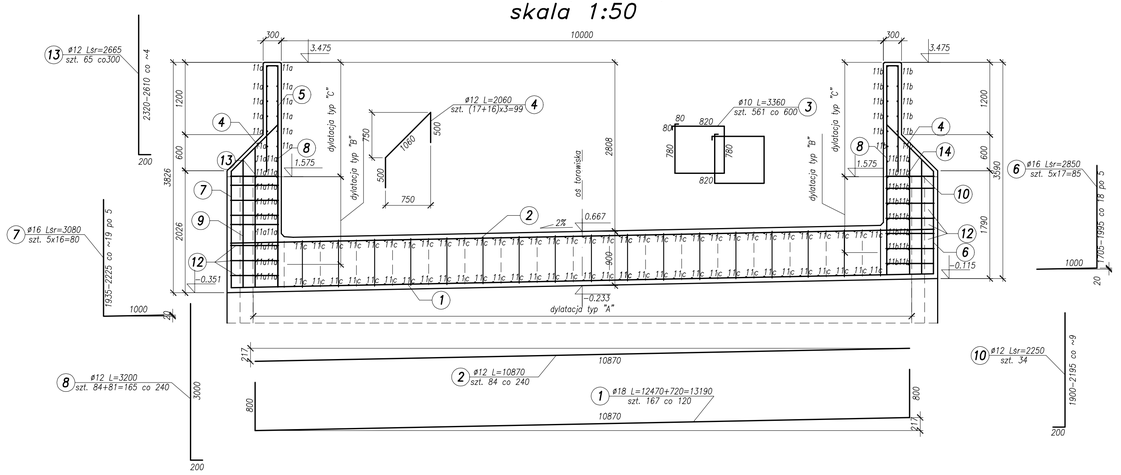
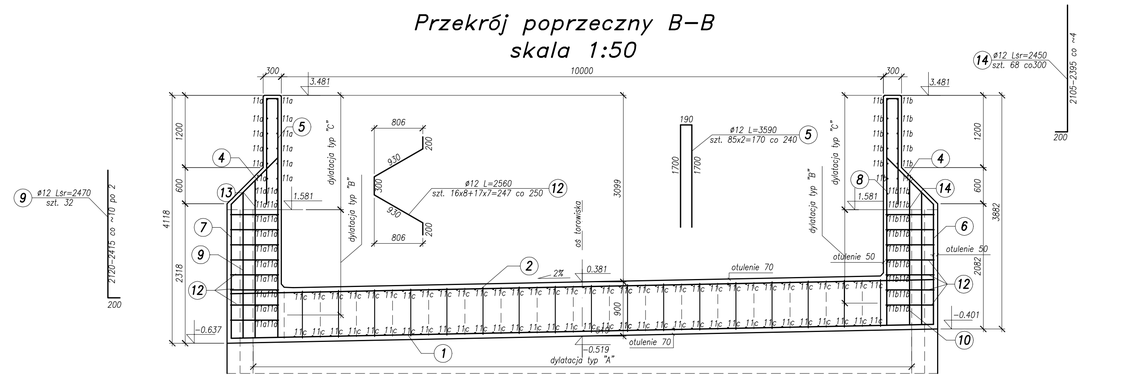
Widok z góry
skala 1:50



Przekrój poprzeczny A–A
skala 1:50



Przekrój poprzeczny B–B
skala 1:50



UWAGI:
1. Podane rzędne dotyczą powierzchni betonu.

Objetość betonu segmentu nr 2:
285m^3

Beton konstrukcyjny: C30/37 XC3 XD1 XF2
Beton podkładowy: C12/15 X0
Stal zbrojeniowa: BSt500S

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

IBPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego spółka akcyjna w Gdańsku
80–237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 32
tel. 058 341–40–11, fax 058 347–89–46

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP Ic – BUDOWA SST
NA ODCINKU OD BASENU GÓRNICZEGO DO PĘTLI PRZY ULICY TURKUSOWEJ
KONSTRUKCJA WYKOPU OBUDOWANEGO
- zbrojenie segmentu S2

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY
Data: 03.2011 | Skala: 1:50 | Nr arch: 9390 | 2.2 | Rys. nr

Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	spec. / upr. nr	malowe 3992/G4/89
	–	spec. / upr. nr	–
Opracowanie:	mgr inż. Rafał Klim	spec. / upr. nr	–
	–	spec. / upr. nr	–
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sobczyk	spec. / upr. nr	– malowe 4421/G4/90